

# 上海国际港务（集团）股份有限公司

## 建设绿色循环低碳港口节能减排专项规划 (2015~2020)

本规划是上海国际港务（集团）股份有限公司（以下简称上港集团）2015-2020年港口节能减排、建设绿色循环低碳港口的纲领性指导文件。本规划的编制，将对加快推进上港集团发展方式转变，建设绿色循环低碳港口具有重要意义；将为进一步促进上港集团节能减排工作，建设综合型、生态型国际化大港，保证港口可持续发展发挥重要的基础性指导作用。

### 总体目标

“十三五”期间，为了适应国际航运市场变化以及上海市经济发展，上港集团主港区产业结构将进行重大调整，港口核心装卸业务将主要集中于集装箱、滚装、件杂货等，散货装卸将是主要调整对象，集团降低能耗和碳排放水平的难度将越来越大，现有节能降耗技术、资金投入所获得的边际效益亦将逐渐降低。因此，本规划认为“十三五”期间集团能耗和排放趋于总体稳定，单位吞吐量能源消耗和碳排放强度降幅趋缓。此外，在生产经营结构完成重大调整的背景下，能源、碳排放管理体系全面形成并高效运转，结构性节能取得显著成效；形成完善的科技创新与推广应用机制，节能技术和产品得到广泛推广应用，交通信息化和智能化水平显著提升，技术性节能取得全面突破；运输组织管理水平和节能监管能力显著增强，新型能源管理手段得到广泛应用，能源利用效率显著提高，资源节约、环境友好型的产业结构、发展方式全面形成，成为全球卓越的码头运营商和港口物流服务商。

### 考核指标

2020年，与2010年相比，港口生产单位吞吐量综合能耗下降16%，港

口生产单位吞吐量碳排放强度下降 20%。

## 主要任务

推进节能减排长效机制、能源管理体系建设；优化港口布局和功能提升，提高港口生产靠泊和服务能力；大力发展绿色物流，打造现代港口物流园区；推广应用清洁能源，优化能源消费结构；强化科技引领，推广节能新技术，全面提升设备效率与水平；加强信息化建设，全面提升作业效率，打造智慧港口。

## 重点工程

**开展生产基础设施建设。**主要包括推进港口和游艇码头岸基供电建设工程建设、推进港区绿色照明工程建设。

**提升装卸运输装备应用。**主要包括推动港内 LNG 集装牵引车和混合动力集装箱牵引车应用、开展集装箱门式起重机能量回馈改造。

**实施港口信息化建设。**主要包括推进港航业务平台建设、物流公司信息管理服务平台建设、码头生产运营管理系统建设。

**推进环境保护与资源循环利用。**主要包括推进机械设备轮胎翻新与循环再利用、开展环保设施污水处理工艺和设施优化改造。

**优化交通运输方式。**主要包括大力提升集装箱水水中转比率。

**加快节能减排能力建设。**主要包括推进能源及碳排放管理体系建设与节能标准体系建设。

## 保障措施

强化组织领导和统筹协调

加强资金保障和项目科学管理

依靠科技创新与人才创新

强化宣教力度，全面提高从业人员素质